

Lubin, dnia 18 września 2024 roku

Polityka Utrzymania pojazdów kolejowych POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o.

Dla Nas, jako podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdów kolejowych (wagonów towarowych i lokomotyw) (ECM), celem – w związku z wykonywaną działalnością, również jako Certyfikowanego Przewoźnika kolejowego – jest zapewnienie najwyższego poziomu utrzymania tego taboru gwarantującą jego bezpieczną eksploatację. Dzięki wdrożonym zasadom utrzymania taboru gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych usług i wysoko kwalifikowaną kadrę, ale przede wszystkim akceptowalny poziom bezpieczeństwa eksploatacji taboru przez nas utrzymywanego, a tym samym stały wzrost pozytywnej kultury bezpieczeństwa, do rozwoju której zachęcamy naszych pracowników i partnerów biznesowych promując w ten sposób jej rozwój.

Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Utrzymaniem MMS/ECM oraz zrozumienie potrzeby rozwoju pozytywnej kultury bezpieczeństwa oraz zaangażowanie wszystkich pracowników i partnerów biznesowych – to gwarancja bezpiecznego funkcjonowania dziś i w przyszłości z korzyścią dla Nas, Naszych klientów oraz wszystkich uczestników systemu kolejowego.

Na każdym pracowniku Naszej Spółki – bez względu na rodzaj, charakter i miejsce pracy – ciąży obowiązek pełnej znajomości i zrozumienia priorytetów utrzymania taboru, jako priorytetów bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożone zasady Utrzymania taboru pragniemy zapewnić:

- ✓ najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez Nas usług, bez rezygnacji z jakości,
- ✓ bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego (przewoźników kolejowych, podwykonawców utrzymania),
- ✓ współpracę z innymi podmiotami kolejowymi w ramach realizacji wspólnych celów bezpieczeństwa,
- ✓ zadowalający poziom wskaźników bezpieczeństwa wynikających z poziomu utrzymania,
- ✓ bezpieczną pracę Naszym pracownikom i współpracownikom,
- ✓ przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie utrzymania taboru,
- ✓ zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym,
- ✓ stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ciągłego doskonalenia działań w tym zakresie,
- ✓ stałą identyfikację i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka stosownie do wymogów określonych w rozporządzeniu Komisji Europejskiej (WE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009.

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę utrzymania pojazdów kolejowych zobowiązujemy się realizować z całą załogą poprzez stałe aktualizowanie jej treści, umieszczenie jej w miejscu ogólnie dostępnym oraz ciągle doskonalić cały System Zarządzania Utrzymaniem umacniając w ten sposób pozytywną kulturę bezpieczeństwa.

Zatwierdził:

Zarząd POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o.

WICEPREZES ZARZĄDU

Konrad Kessler

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Liszewski

WICEPREZES ZARZĄDU

Adam Najda