



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220200022**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Nazwa prawna: POL-MIEDŹ TRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ | |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O. | Akronim: PMT |
| Krajowy numer ewidencyjny: 0000117031 | NIP: 6921743667 |

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

| |
|---------------------------------------------------|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska |

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| - nowy certyfikat | <input checked="" type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: nie dotyczy |
| Jest to - przedłużenie certyfikatu | <input type="checkbox"/> | |
| - aktualizacja/zmiana certyfikatu | <input type="checkbox"/> | |
| Ważny od: 5 czerwca 2020 r. | | do: 5 czerwca 2025 r. |
| Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych | | |

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

| |
|-----------------------------------------------|
| Numer identyfikacyjny UE: PL1120200019 |
|-----------------------------------------------|

5. OBSŁUGIWANE LINIE

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Linie kolejowe zarządzane przez: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., CARGOTOR sp. z o.o., CTL Maczki-Bór S.A., „Euroterminal Sławków” sp. z o.o., Infra SILESIA S.A., Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o., „Kopalnia Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” sp. z o.o., „PMT Linie Kolejowe” sp. z o.o. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

| |
|-------------|
| Brak |
|-------------|

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.</i>), - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 154</i>), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Data wydania:

21 maja 2020 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

2020-CBB-00029

Podpis:

Pieczęć urzędowa:



**z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego
WICEPREZES**
Radosław Pacewicz
Radosław Pacewicz

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

* bba