



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120200019**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: POL-MIEDŹ TRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.	Akronim: PMT
Krajowy numer ewidencyjny: 0000117031	NIP: 6921743667

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

- nowy certyfikat <input checked="" type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie
Jest to - przedłużenie certyfikatu <input type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: PL/31/0017/0002
- aktualizacja / zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: nie dotyczy
Ważny od: 5 czerwca 2020 r.	do: 5 czerwca 2025 r.
Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych	
Wielkość przewozów: 500 mln lub więcej tonokilometrów rocznie	
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo	
Zakres działalności POU:	
Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:	Tak / Nie
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:	Tak / Nie

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.</i>), - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 154</i>), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Certyfikat bezpieczeństwa cz. A obejmuje bocznicę kolejową, eksploatowaną przez POL-Miedź Trans sp. z o.o.
--

Data wydania:

21 maja 2020 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

2020-CB-00028

Podpis:

z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

WICEPREZES

Ładostaw Pacewicz



Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.